

FICHE ACTION

# 6.2.1

## ADOPTER UNE POLITIQUE DE DÉPLACEMENTS PLUS SOBRE

- **Orientation stratégique :** Mobiliser le territoire Paris Est Marne&Bois et les communes qui le composent dans une démarche d'administration exemplaire
- **Objectif opérationnel :** 6.2 Optimiser les déplacements des agents
- **Objectifs transversaux :** 2.1 Encourager l'utilisation de véhicules propres et de nouveaux services de Mobilités  
 2.2 Promouvoir les modes actifs  
 3.6 Réduire l'impact carbone de la collecte des déchets

### Type d'action

- Atténuation
- Adaptation
- Qualité de l'air
- Études
- Action impliquant la population

### Priorité :

- Incidence sur l'environnement :**
- Incidence sur les populations :**
- Coût de l'action :**
- Moyens humains :**

### Références

ODD-ONU : 3-7-9-11-12-13-16  
 SRCAE : TRA 3.2  
 PCAEM : AIR4 ; AIR7 ;  
 PPA : Défi Transport 6  
**En lien avec l'action :**  
 2.1.2, 2.2.1, 3.6.1

### PILOTAGE DE L'ACTION : Mission Développement Durable



#### PARTENAIRES :

Communes, GRDF, SIPPAREC, IDF mobilités, communes



#### SERVICES MOBILISÉS :

L'ensemble des Directions du Territoire

### Contexte - Enjeux

La flotte de véhicules de service des collectivités est fortement génératrice d'émissions de polluants atmosphériques et de gaz à effet de serre. Le Territoire souhaite réduire de façon significative l'impact environnemental de ces véhicules. Il faudra donc procéder au renouvellement de la flotte par l'achat ou la mise à disposition de véhicules dotés de motorisation moins polluante.

Par ailleurs, pour l'ensemble de la flotte, l'enjeu de Paris Est Marne&Bois sera de réfléchir à la réduction des déplacements et à la maîtrise de la conduite économe en carburant.

**Modalités de mise en œuvre :****1. FORMATION DES AGENTS À L'ÉCO-CONDUITE :**

- Identification des agents volontaires et prioritaires dans chaque direction et service.
- Sélection du prestataire qui réalisera ces formations.
- Organisation des sessions de formation

**2. DISPOSITIF TERRITOIRE ROULE PROPRE :**

- Renouvellement en cours du parc pour atteindre une flotte 100% propre (compatibles Crit'air 1 et 2)
- Etude de la possibilité d'acquérir une flotte de vélos électriques

**3. RÉDUIRE LES DÉPLACEMENTS DES AGENTS DU TERRITOIRE :**

- Mise en place du télétravail pour les agents du territoire
- Mise en place d'un système commun de visioconférence à l'échelle du territoire

**4. RÉALISER UN PLAN DE MOBILITÉ POUR L'ADMINISTRATION  
PARIS EST MARNE&BOIS****Résultats attendus :**

- Baisse des émissions de polluants atmosphérique liées aux déplacements des agents.
- Amélioration de l'éco-conduite
- Réduction des déplacements

**Indicateurs :**

- Nombre d'agents formés à l'écoconduite**
- Volume de carburant annuel consommé**
- Conversion en TéquC évitées.**
- Nombre de véhicules remplacés**

**Calendrier - À définir**2019-  
2025

À DÉFINIR

